dimensjon

16 MULIGHETER SATSER UNGT **28 BYGGESTART** HOFFMANN BYGGER FREMTIDENS SKOLE I AARHUS **32 PROSJEKT** FLERE ENHETER I VEIDEKKE TAR AV SAMMEN PÅ GARDERMOEN

22 møt hovedverne-ombudet

Asbjørn Lillejordet om rollen som verneombud



NUMMER **#03** 2014



Dimensjon #03 2014
Et magasin fra Veidekke

Ansvarlig redaktør
Grete Ingeborg Nykkelmo

Redaktør
Ane Sangnes
ane.sangnes@veidekke.no

Redaksjon
Anders Auberg
Åsa Edman
Malena Lewenhaupt Schmidt
Peter Bonde Rasmussen

Art direction
Dinamo Magazine

Forsidefoto
Thomas Ekström

Trykk
Merkur-Trykk AS

Veidekke ASA
Hovedkontor
Postadresse:
Postboks 505 Skøyen
N-0214 Oslo
Besøksadresse: Skabos vei 4
Telefon: + 47 21 05 50 00
firmapost@veidekke.no

Veidekke Sverige AB
Stockholmskontor
Postadresse:
Box 1503
S-172 29 Sundbyberg
Besøksadresse:
Svetsarvägen 15, Solna
Telefon: + 46 8 635 61 00
info@veidekke.se

Hoffmann A/S
Hovedkontor
Postadresse:
Fabriksparken 66,
DK-2600 Glostrup
Besøksadresse:
Fabriksparken 66
Telefon: + 45 43 29 90 00
hoffmann@hoffmann.dk





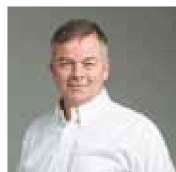
boligmarkedet på vei oppover

HISTORISK SETT har det svenske og norske boligmarkedet svingt i utakt. Vi har ofte hatt stor aktivitet i vår boligaktivitet i Sverige når det har vært vanskeligere tider i Norge og vice versa. Akkurat nå kan vi glede oss over at boligaktiviteten er økende i begge land, og spesielt gledelig er det at boligbyggingen i Sverige har økt sterkt. Sverige har over lang tid slitt med for lav boligbygging, til tross for at de underliggende drivkreftene som urbanisering og befolkningsvekst har vært sterke. Konkurransen om boligkundene er imidlertid høy, og prosjektene selger ikke uten innsats. Vi ser at vi i begge land må jobbe hardere og mer systematisk for å fange interessen hos kundene.

Veidekke har mange medarbeidere som er tydelig til stede i boligdebatten både i Sverige og Norge, og Veidekke er en sentral premissleverandør for utvikling av boligpolitikken i begge land. Dette så vi ikke minst i forbindelse med Almedalsveckan i Sverige og Arendalsuka i Norge i sommer, der Veidekke satte boligpolitikk på dagsordenen og la viktige premisser for den politiske debatten. Den boligpolitiske verktøykassen er større i Norge enn i Sverige, og i Norge ser vi at virkemidler som startlån fra Husbanken og boligsparing for ungdom er to avgjørende tiltak for å sikre at ungdom kommer inn på boligmarkedet. Ordningen med boligsparing for ungdom har medført at 72 prosent av nordmenn mellom 20 og 35 år eier sin egen bolig. Totalt har 63 prosent av denne gruppen spart til sammen mer enn 30 milliarder kroner gjennom ordningen. En viktig forutsetning for å holde flyttekjedene i gang og dermed boligbyggingen oppe, er nettopp å sikre at nye og unge grupper kommer inn på markedet, så her har svenskene muligens noe å lære av nordmennene. Også i Danmark ser det ut til at optimismen i husholdningene er på vei tilbake, og her er det boligbyggingen som kan bli en av de viktige drivkreftene fremover.

I denne utgaven av Dimensjon kan du lese om ett av våre ferdigstilte prosjekter i Sverige, og om hvordan tilpasning til målgruppen har gitt større attraktivitet i markedet. Markedstilpasning, sammen med starthjelp for unge, tror jeg vil bli avgjørende for å få et godt og stabilt boligmarked i årene som kommer.

Når dette leses er årets HMS-uke i Veidekke gjennomført. I år har vi fokusert på farlige hendelser og verneombudenes rolle på byggeplassen. Vi er alle ansvarlige for sikkerheten i Veidekke, og det jeg ønsker at vi skal ta med oss i det videre arbeidet, er at hver eneste uke skal være en HMS-uke. ■



Arne Giske
Konsernsjef

INNHOLD





32

FOTO THOMAS EKSTRÖM



22

FOTO THOMAS EKSTRÖM



04

FOTO JIRI HAVRAN

04 FERDIGSTILT



Uteplats med altandörr mot vardagsrum och kök. Groventré till tvättstuga. Bilden visar projektets mindre hustyp.



natur och Lundaliv på samma plats

Råby Ängar är ett bostadsprojekt med 28 radhus/parhus som ligger i södra Lund. Projektet är anpassat för familjebildare och barnfamiljer och genomgick ett omtag för att passa marknadens betalningsförmåga bättre.

TEKST **MALENA L SCHMIDT/JEANNA LÖWENHIELM TOTH**
FOTO **JIRI HAVRAN**

PROJEKTFAKTA

Byggherre: Veidekke Bostad AB
Arkitekt: Maria Ericsson Arkitektkontor i Lund
Entreprenör: Veidekke Entreprenad AB
Antal radhus/parhus: 28
Storlek: 4-5 rok
Inflyttning: nov-mars 2014
Kommun och område: Lund
Upplåtelseform: Bostadsrätt
Bebyggelseform: Radhus/parhus

PÅ RÅBY ÄNGAR UTANFÖR LUND planerade vi för två etapper av småhus med äganderätt. Men det rådande ekonomiska klimatet och målgruppens förmåga till kontantinsats visade sig vara en utmaning. Råby Ängar säljstartades första gången under september månad 2010. Sedan första säljstart har intresset för vår produkt varit relativt svalt. De intressenter vi hade har varit intresserade men inte gått vidare i sin beslutsprocess. Beslut togs om att säljstarta i minietapper om 2-3 hus med möjlighet att uppföra visningshus. För att detta skulle vara genomförbart skulle entreprenaden läggas på en småhusleverantör. Tyvärr kunde inte någon av tillfrågade småhusleverantörer lämna ett acceptabelt anbud för att möta marknadens betalningsförmåga. Ett omtag av projektet gjordes från Äganderätt till Brf-upplägg. Brf Råby Ängar säljstartade i juni 2012. Projektet innehöll från början 13 mindre radhus om 107 kvm samt 13 radhus på 134 kvm. Försäljningen av den mindre modellen gick mycket bra men den större modellen visade sig vara mer svårsåld. Ytterligare ett omtag gjordes då 6 st av de större radhusen gjordes om till 8 av den mindre modellen. Projektet växte från 26 till 28 radhus och var slutsålt januari 2014. Samtliga involverade var enade att projektet skulle sälja bra vilket bidrog till att vi var mycket tillmötesgående mot kund och uppfyllde många av de särkrav som kunderna hade önskemål om.

Målgruppen för projektet är familjebildare och barnfamiljer som till största delen bodde i lägenhet i Lunds mer centrala delar.

HUR TYCKER DU ATT SAMVERKAN HAR FUNGERAT I PROJEKTET?
– Samverkan har fungerat mycket bra under hela projektet, täta projektledningsmöten och stor närvaro av Bostad på bygget. Dialogen har varit öppen och problem som uppstått har lösts gemensamt och i samförstånd, säger Jeanna Löwenhielm Toth, Projektutvecklare Veidekke Bostad.

Så tack vare vår dialog med intressenterna och vår vilja att hitta lösningar blev projektet väldigt framgångsrikt trots ett tufft ekonomiskt klimat. Vi var helt enkelt lösningsorienterade och flexibla i en orolig ekonomi/marknad. ■



01



02

(01) Anrika AF-borgen i den vackra parken Lundagård i Lund är samlingsplatsen för Lunds studenter.
(02) Stora generösa badrum ger plats för hela familjen.
(03) Lunds kommun har satsat mycket på områdets lekplatser
(04) Kreativiteten är stor när de boende sätter sin egen prägel på trädgården.
(05) Ljusa öppna kök med plats för både famlij och vänner



03



04



05



01



02



(01) Här visas den större hustypen om 134 kvm, samtliga hus har uteplats i söder och västerläge.
(02) Kommunen har anlagt ett öppet dagvattensystem med meandrande bäckar och sjöar vilka tillför området ett vackert landskap med rikt djur- och västliv.
(03) Etapp 2 som är under uppförande. Planlösningen är identisk med den mindre hustypen men här har vi valt att ge köparna valmöjlighet att inreda ett tredje plan som tillval.
(04) Bild från vardagsrummet med de stora fönsterpartierna ut mot uteplatsen.

03

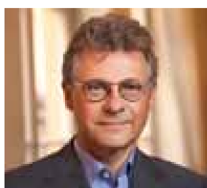



04



Lugn och barnvänlig gata där kvarterets alla barn lär sig att cykla

den svenska bostadskrisen: vad bör göras?, frågar seniorekonom i SEB och ordförande i BoKrisKommittén, Klas Eklund



CV

Navn: Klas Eklund
Stilling: Ekonom och författare. Seniorekonom i SEB, ordförande i Bokris-kommittén

DEN SVENSKA BOSTADSKRISEN skapar besvär för enskilda familjer, skadar arbetsmarknaden och hämmar tillväxten. Problemen är svåra, men det finns ingen «quick fix». Vad som krävs är ett långsiktigt och tålmodigt arbete för att öka rörligheten på bostadsmarknaden och samtidigt öka byggandet. Det kräver modiga politiska beslut – och långsiktiga uppgörelser mellan flera partier.

Sedan början av 1990-talet har ett systemskifte skett i svensk bostadspolitik. Staten har dragit ner subventioner till bostadslån och byggande. Finansieringen ska nu ske på marknadens villkor. Men systemskiftet är bara halvgånget. För samtidigt som efterfrågan på bostäder har ökat har politiken behållit eller till och med förvärrat ett antal hinder för utbudet av bostäder. Hyresregleringen blockerar rörligheten på hyresmarknaden, höjda reavinstskatter inskränker rörligheten för ägda hem, och krångliga kommunala planregler fördröjer byggandet.

Bostadspolitiken har därför fastnat mellan två stolar. Den är inte någon sammanhållen helhet. Politiken bedrivs i skilda stuprör.

I fjol tillsatte Fastighetsägarna Sverige och handelskamrarna i de tre storstadsregionerna en «Bokriskommitté» för att lämna förslag till hur bostadskrisen ska lösas. Vår rapport (se www.bokriskommitten.se) kan i extrem korthet sammanfattas så här:

- Rörligheten behöver ökas, dels genom att hyresregleringen reformeras så att hyrorna tar mer hänsyn till läget, dels genom en rejäl sänkning av reavinstskatten.
- Byggandet behöver ökas genom att kommunernas detaljregleringar blir mindre betungande och kommunernas monopol på planering inskränks.
- En större skattereform bör sikta på neutralitet mellan ägandeformer och en kapitalbeskattning som inte särskilt gynnar ägande.
- Övergången till mer marknadsmässiga hyror måste åtföljas av en rad åtgärder för att mildra de sociala konsekvenserna för hushåll som kommer i kläm; t.ex ett extra bostadsbidrag och skydd av hyresgästens besittningsrätt.

Veidekke har lagt fram ett förslag som, med norsk inspiration, medför fler ägarlägenheter, bl.a genom utökat bosparande. Vårt program utgår dock från svenska förhållanden – som skiljer sig från övriga nordiska länders. Finland har avskaffat hyresregleringen, Danmark har en omfattande marknad för privat hyresrätt, medan Norge helt domineras av ägda bostäder. Men kommittén rekommenderar att den svenska staten bör öka möjligheten för ungdomar att bospara – Norge kan här vara ett exempel.

Våra förslag är omfattande och i några fall kontroversiella. För att de ska genomföras krävs bred politisk enighet, där alla inblandade får ge och ta. Svenska politiker visade under 1990-talskrisen att de kan samla ihop sig och genomföra stora reformer. Nu är det dags igen! ■

NOTISER



TILBAKE PÅ SVALBARD

Lunckefjell-prosjektet for Store Norske Spitsbergen Grubekompani er avsluttet, men Veidekke er tilbake på Svalbard med et nytt prosjekt. Veidekke Arctic bygger geodetisk jordobservatorium for Kartverket i Ny-Ålesund på Svalbard. Prosjektet har en egen ekstern blogg du kan følge på **www.veidekkearctic.no**



FOTO EIVIND OLAV ANDERSEN

VISTE SEG FREM I TRONDHEIM

16. og 17. august var Trondheim fullt av Veidekke-røde skilt, Veidekke-malt asfalt og Veidekke-røde medarbeidere i forbindelse med Toppidrettsveka. Veidekke la et midlertidig asfaltdekke på deler av rulleskitraseen som landslags-løpere og våre egne Team Veidekke-løpere konkurrerte på. Mandagen etterpå var alt fjernet og sendt til gjenbruk, og byen fikk tilbake sin brostein.

FOTO SL

SAMVERKAN GÅR SOM PÅ RÄLS

Projekten AGA-depån och Lidingöbanan fick vi för att Veidekke är bäst och har störst erfarenhet av samverkan. Alla på projekten kan stämma in på att vår involveringsmodell gör arbetet mycket roligare och effektivare. Veidekke Anläggning har tagit fram en film där kund, samarbetspart-ners och medarbetare berättar om hur Veidekkes involverande arbetssätt skapar sänkta kostnader, bättre kvalitet och funktionali-tet för kunden, samt högre effektivitet och säkerhet för alla aktörer i projektet. Filmen hittar du på **veidekke.se**

SAMARBETE MELLAN SVERIGE OCH NORGE GAV JOBB

Anläggning SydVäst har länge önskat få göra jobb för Borealis, petrokemisk industri, i Stenungsund.

När anbudet var ute om att göra betongarbeten för en ny etantank för Borealis med TGE som beställare kontaktade man Norge. I Porsgrunn håller man precis på att färdigställa en liknande tank åt TGE.

Projektchef Jørn Chramer, Veidekke Entreprenør Distrikt Telemark, har tillsammans med Ivan Alexandersson, Veidekke Anläggning SydVäst, gjort kalkylen på projektet. Upphandlingen var lång. Vi lämnade första anbudet i december 2013 och vi har kompletterat och reviderat anbudet ett par gånger under våren. Tanken är ca 60 m i diameter och ca 28 m hög. Projektet delas mellan Sverige och Norge (70/30). Kontraktet är på närmare 80 MSEK, men ser redan ut att växa rejält.



BYGNINGSSTYRELSEN VIL TESTE ENERGIEFFEKTIVITET

Fremover vil Bygningsstyrelsen teste energieffektiviteten i de bygninger, de får bygget, for at sikre, at man lever op til Bygningsreglementets krav om lavt energiforbrug. Det sker ved at adskille en bygnings energieffektivitet fra det energiforbrug, der opstår, når først bygningen er taget i brug. Hermed kan Styrelsen måle, om der er tale om fejl og mangler, inden bygningen afleveres.

FOTO LINDA BRAMBECK



VISUELL PLANERINGSTAVLA

Mats Edgren, platschef Bygg Stockholm, har på eget initiativ utvecklat en visuell planeringstavla som komplement till MI-tavlan. Varje yrkeskategori har en bestämd färg på den visuella planeringstavlan, t.ex. elektrikerna har rosa, i form av en magnetremsa som enkelt kan flyttas och på ett pedagogiskt sätt visar projektets tidplan veckovis. – Vi har märkt att basarna kommer mer förberedda till veckomötena och blivit mer engagerade i sättet att planera, säger Mats.

FOTO HSB



KLIMATSMART STADSDEL

I strålande solsken togs de första spadtagen till HSB Sportsbyn – HSB Malmös stora satsning på hyreslägenheter i Hyllie. Det blir startskottet för 128 lägenheter som byggs av Veidekke Bygg Syd. Lägenheterna karakteriseras av yteffektivitet, moderna lösningar och rimliga hyror. Ordervärdet är på 145 MSEK. Hyllie är Malmös största utvecklingsområde och ska utvecklas till Öresundsregionens klimatsmartaste stadsdel och bli en global förebild för hållbar stadsutveckling.



spektakulær utsikt fra «Utsikten»

Et trekantet betongflak med oppbrettede hjørner som peker mot nord, sør og vest.

TEKST **ANDERS AUBERG**
FOTO **ANDREAS SJAASTAD**

Betongplattformen over Gaularfjellet blir nok et mye besøkt monument i årene som kommer. Rasteplassen ligger på toppen av stigningen opp fra Vetlefjorden, og fra det punktet har man utsikt over landskapet og fylkesvei 13.

– Det er et spektakulært prosjekt som vi er stolte over å være med på. Dette blir virkelig et landemerke av de sjeldne, sier anleggsleder Hans Aksel Fjelldal.

Betongflaket inneholder kjøreareal, sittekanter, utsiktssteder og et amfi mellom de tre hjørnene på ca. 420 m^2. Størrelsen på betongflaket er ca. 800 m^2 og er en sammenhengende trekant med oppbrettede hjørner.

– Det er ingen tvil om at dette er et prosjekt med utfordrende betongarbeid med dekkereis i krevende terreng og mye komplisert armering, sier Fjelldal.

Veidekke Entreprenør, Distrikt Sogn og Fjordane, har tidligere bygget Stegastein på Aurlandsfjellet, et annet utsiktspunkt i Nasjonale turistveger med en svimlende utsikt.

FAKTA UTSIKTEN

Byggherre: Statens Vegvesen Nasjonale turistveger
Kontraktssum: Ca. 18,5 MNOK eks.mva.
Ferdigstillelse: Høsten 2015

satser ungt

Petter, Gitte Elise, Bård og Mathias er gode eksempler på at det satses på ung arbeidskraft i Veidekke – både innenfor yrkesfag og ingeniørfag.

TEKST **ANDERS AUBERG**
FOTO **VEIDEKKE**





CV

Navn: Petter Nordnes
Alder: 20 år
Jobb: Asfaltarbeider
Utdanning: Grunnskole, Bygg- og anleggsteknikk (vk1) og anleggsteknikk (vk2)



Petter Nordnes i arbeid på E6 utenfor Trondheim.

PETTER NORDNES ER ASFALTARBEIDER i Trondheim. 20-åringen begynte som lærling i Veidekke, og liker den varierte jobben og at han slipper å sitte mye i ro.

«Samarbeid». Det beskriver Petter Nordnes som en av de viktigste egenskapene man må kunne for å fungere godt i jobben. Det å jobbe i et asfaltlag med fem personer kan sammenlignes med å jobbe i en veldig liten bedrift. Man er hele tiden avhengig av de andre rundt seg.

– Arbeidsoppgavene i asfaltlaget varierer; alt fra maskinkjøring til arbeid med spade, men det jeg liker best er at det er variert og at vi aldri er på samme plassen over tid. Jeg liker at vi flytter oss, kommer til et nytt sted og gjør ferdig jobben der før vi igjen flytter oss videre, sier Petter.

Etter at Petter fullførte bygg- og anleggsteknikk (vk1) og anleggsteknikk (vk2), begynte han som lærling i Veidekke, og etter et år som lærling ble Petter fast ansatt.

– Jeg har jobbet på nye E6 i Trondheim, og det er et spennende prosjekt. For meg er det gøy å gjøre noe som er lokalt og som jeg kan være stolt av. Jeg jobber ute med asfalten nå, men om noen år kan jeg kanskje tenke meg å jobbe innendørs med andre utfordrende oppgaver, sier Petter.

Én av de viktigste arenaene for videreutvikling er Veidekkeskolen. Der tilbys et bredt utvalg av kurs og utviklingsprogrammer innen relevante temaer som byggfaglig kompetanse, HMS, lederutvikling, kommunikasjon, prosjektledelse, økonomi og jus, for å nevne noe.

– Veidekke er et selskap der du kan utvikle deg mye. Det oppfordres til å bruke Veidekkeskolen aktivt, sånn at du kan videreutvikle deg ved siden av å jobbe fullt. Jeg skal fortsette med å utvikle meg, og etter hvert kanskje jobbe på et kontor. Det handler om å følge drømmene sine og forsøke å gjennomføre dem, avslutter Petter. ■



CV

Navn: Gitte Elise Frydenberg
Alder: 27 år
Jobb: Prosjektingeniør/ trainee
Utdanning: Bachelor i Ingeniør Byggdesign og Master i Industriell økonomi og teknologiledelse (UIA)

Gitte Elise foran Sørlandssenteret i Kristiansand – det forrige prosjektet hun var med på.

GITTE ELISE FRYDENBERG er trainee og prosjektingeniør i Veidekke. Hun arbeider på prosjektet Stuenes skole i Arendal, et nybygg for elever fra 1. - 10. klasse. 27-åringen liker at jobben daglig byr på nye utfordringer.

Traineeordningen i Veidekke gir en mulighet til å forstå mange sider ved bedriften, og mulighet til å forsøke forskjellige ting for å se hva som passer for den enkelte. Gitte skrev masteroppgaven sin for Veidekke og fant ut at bransjen passet henne godt.

– Det å være trainee er helt topp. Jeg hadde ingen forkunnskaper om bransjen før jeg begynte, men har fått muligheten til å lære masse og utveksle erfaringer med mange andre traineer i Veidekke. Jeg ble vist tillit og gitt oppgaver tidlig i arbeidsforholdet – og elsket det!

Karrieredrømmene til Gitte har forandret seg mange ganger, alt i takt med hva hun lærer og hvilke oppgaver hun må løse.

– Det jeg liker med jobben min er at jeg sitter ute på prosjekter og ser at det faktisk skjer noe. Det er spennende å være ute på brakka og kunne kombinere det å jobbe på et kontor med det å være ute på byggeplassen. Ønsket er å alltid ha noe å strekke seg etter, så karrieredrømmen er å møte utfordringer og ikke kjede meg, sier Gitte.

Jobben har gitt Gitte et innblikk i hvordan Veidekke er som bedrift. Selv liker hun godt at entreprenørbransjen handler om prosjekter, der man har en definert start og slutt.

– Det er tilfredsstillende å ha helt klare avslutninger og begynne på nytt med blanke ark. Det er mange varierte oppgaver, lokasjoner og utfordringer, så det blir aldri kjedelig og man utvikler seg hele tiden, sier hun. ■



CV

Navn: Bård Langva Byrkjenes
Alder: 21 år
Jobb: Betongfagarbeider
Utdanning: Studiekompetanse

Bård på Ørnen Hotell i Bergen – prosjektet han var med på før Bybanen.

BÅRD ER BETONGFAGARBEIDER på Bybanen i Bergen. 21-åringen vil være med å bygge landet, og elsker de utfordringene som jobben medfører.

Forskaling og armering av vegger, dekker, fundament, dragere, basseng, tunneler og bruer. Det er noe av det Bård gjør i jobben sin som betongfagarbeider.

– Det beste med jobben min er det fysiske arbeidet sammen med gode kolleger. Det er et godt arbeidsmiljø og det gjør arbeidsdagen utrolig artig, sier Bård.

21-årige Bård er motivert av at han er med på å bygge ting som skal stå i mange år fremover.

– Det er mange utfordringer i jobben som gjør at du lærer deg å tenke selv og ta beslutninger på en rasjonell og effektiv måte. Jeg har også ambisjoner om etter hvert å bli bas, videre formann og så anleggsleder, og det er både rom for og et ønske om at man har ambisjoner, sier Bård.

Som medarbeider i Veidekke kan man jobbe med mange forskjellige prosjekter. Alt fra å legge asfalt, prosjektere nybygg til å bygge Hardangerbrua. For Bård betyr det mye at firmaet er med i mange spennende prosjekter.

– Veidekke er etter min mening Norges beste bedrift for lærlinger. Jeg kom selv inn via lærlingordningen og er kjempefornøyd med det. Det at det er så mange forskjellige typer prosjekter gjør også at man kan ha ambisjoner om å gjøre forskjellige ting, og det betyr mye for meg, sier Bård.

Det er viktig å være litt utadvendt, selvstendig, god til å samarbeide med andre og ha godt humør sier Bård. ■



CV

Navn: Mathias Lien Nordhaug
Alder: 21 år
Jobb: Veiarbeider
Utdanning: Fagbrev som anleggsgartner

Mathias i samtale med fundamenterer Ståle Evjen.

MATHIAS LIEN NORDHAUG er veiarbeider hos Veidekke Industri. 21-åringen er en av over 190 lærlinger i Veidekke. Han gleder seg over det gode arbeidsmiljøet på jobben.

Når man drifter cirka 60 mil med vei samt en del gang- og sykkelvei, så blir det mye bilkjøring. Man må ofte ta i et tak og vise initiativ.

– Man må være glad i å være ute og være løsningsorientert. I tillegg er det viktig å ha fokus på sikkerhet og være serviceinnstilt. Det hender at folk ringer og har oppdaget noe som bør utbedres. Da er det viktig å finne en løsning raskt, sier Mathias.

21-åringen jobber som veiarbeider og vil ha en variert hverdag hvor han selv må finne løsninger på de oppdragene han får tildelt.

– For meg er arbeidsmiljøet noe av det viktigste. Jeg møter alltid opp en halvtime før arbeidsdagen begynner for å ta en kaffekopp sammen med kollegaene mine og utveksle morsomme historier både fra jobb og privatliv. Det er hyggelig!

Mathias får for tiden opplæring hos Veidekke Industri i Gol i Hallingdal for å bli kjent med de ulike systemene han skal bruke videre i jobb. Her får han nyttig erfaring og lærdom fra de som har holdt på lengst. Jobben går ut på å holde veinettet feilfritt og trafikksikkert på oppdrag for Statens Vegvesen. Etter noen måneder flytter han over til Veidekke Industri Vestfold Syd, hvor han skal ha sitt daglige virke.

– Det er ingen arbeidsdager som er like. Den ene dagen kan jeg rette opp et autovern, og neste dag kan jeg drive med mindre asfaltjobber, kantsteinsetting eller belegningsstein. Å drifte rasteplasser eller kjøre inspeksjon av veiene er rutinearbeid. På vinteren kan dagene gå til å tine opp stikkrenner for å få vannet bort, eller se etter at veien er skikkelig brøytet og at det er sikt i kryss og slikt, forteller Mathias. ■



ASBJØRN LILLEJORDET

Født: 1953
Hjemsted: Hamar
Utdannelse: Fagbrev som forskalingssnekker og kranfører.
Karriere: Tre år til sjøs, siden et liv i anleggsbransjen. 15 år i Veidekke.
Familie: Kone, to barn og to barnebarn.

verne**verdig**

Menneskene som jobber for oss, er det aller mest verdifulle vi har i Veidekke. Å verne om deres liv, helse og trivsel er en av de viktigste jobbene i konsernet. Hovedverneombud Asbjørn Lillejordet vet hvordan det føles å skade andre. Vet hvordan ulykker kan forebygges. Og vet at det er verdt å bruke tid på vern.

TEKST **GURO KULSET MERAKERÅS** FOTO **THOMAS EKSTRÖM**

«SKAL BARE = FARE», står det på brystkassa til 60-åringen. Den erfarne kranføreren er hovedverneombud på det store veiprosjektet på E6 ved sørenden av Mjøsa, FP2 – Fellesprosjektetet.

– Du vet, som kranfører har jeg sett mye tull. Du får med deg det meste når du sitter i høyden. Og det bildet har du med deg når du kommer ned og er sammen med folk, sier han. Det er litt over ett år siden han marsjerte inn til anleggslederen på FP2 for å si fra om at han syntes prosjektet trengte et verneombud på heltid. Som tillitsmann og verneombud gikk han riktignok ukentlige vernerunder, men Asbjørn så at det ikke holdt. Oppgaven med å ivareta sikkerheten på et så stort prosjekt kunne rett og slett ikke kombineres med en jobb i produksjonen. Det var over 450 mann med 17 ulike nasjonaliteter, et stort anleggsområde, mange utsatte arbeidssteder, og trafikken fra E6 like ved.

– Jeg var ute på forskaling, og hadde en sterk følelse av at dette holdt på å gå galt, sier Asbjørn. Blikket er fast under buskete øyenbryn. Anlegget hadde allerede vært rammet av én dødsulykke. Allikevel fortsatte pila å peke feil vei med tanke på uhell og småulykker. Asbjørn er en sånn type som tar ansvar for fellesskapet. Det er neppe tilfeldig at han ble valgt som hovedstillitsmann for fire år siden. Ledelsen lytter når Asbjørn snakker. Etter en betenkningspause, gjorde de det også når det gjaldt behovet for verneombud på fulltid på FP2. Asbjørn ble tilbudt jobben, og begynte i november. Siden har mye endret seg.

KOLLISJON OG PÅFØLGENDE ELGBIFF

Tore Brekke er HMS-leder for prosjektet. Han er ikke i tvil om at det var en riktig avgjørelse å sette opp et team med verneleder inne og verneombud ute.

– Både kompleksiteten og størrelsen på jobben tilsier behov for stedlig hovedverneombud som har den daglige oversikten ute. Vi merket stor forskjell etter at vi fikk Asbjørn ute i hundre prosent, sier han.

– Asbjørn er unik. Han prater med alle, uansett nasjonalitet, og er svært uredd. Jeg opplever at han er oppriktig interessert i faget HMS, forteller Tore.

Joda, det kan nok stemme at Asbjørns hjerte banker →

→ for sikkerheten til folkene rundt seg. Han bryr seg om helsa deres. Og om arbeidsmiljøet. Det kan være vanskelig å være verneombud i en bransje der de fleste mener de kan ta vare på seg selv. For Asbjørn vet at HMS handler om mer enn sunn fornuft hos den enkelte arbeider. Det er faktisk ikke slik at hver enkelt vet best. Det trengs en som har oversikt over alle de ulike operasjonene, som har satt seg inn i de ulike faremomentene. Som ser helheten, og har sikkerhet som sitt primære fokus. Det har bare verneombudene. I Asbjørns tilfelle er dette kombinert med erfaring som gir ham den nødvendige pondusen. Når han kommer kjørende i Toyota Hiluxen, vet Veidekkes folk at han har både sunn fornuft og omsorg på lasteplanet. Og mot nok til å gripe inn hvis han ser at en arbeiders liv eller helse er truet. For når Asbjørns sjømannstatoverte armer legges i kryss, da er det alvor.

– Hvis jeg sier stopp, da må anlegget stenge. Som verneombud er jeg den som har mest å si på hele anlegget med hensyn til sikkerhet. Vi som er verneombud er helt suverene når det gjelder sikkerhetsvurderinger. Arne Giske har sagt at konsernledelsen står bak oss når vi tar avgjørelser om å stenge. Det er godt å vite, sier Asbjørn.

Støtte fra HK kan saktens trenges. Asbjørn er ikke blitt tatt på med silkehansker alle gangene han har grepet inn. Det smalt godt da tyske underentreprenører fikk besøk av verneombudet på FP2. Arbeidskulturskollisjon. For tyske arbeidsledere aksepterte ikke å bli tilsnakket av en fagarbeider. Brekke måtte på banen for å forklare dem hva slags myndighet det norske arbeidslivet har tillagt verneombudene.

Stemningen var ikke god. Asbjørn kjente at han gikk og var sur og streng på jobb. Og så han, som egentlig jobber etter prinsippet med vennskapelig dialog. Noe måtte gjøres. Den joviale mannen fra Stangelandet inviterte like gjerne arbeidslederen fra Tyskland og formannen fra Østerrike hjem til seg på elgbiff og akevitt. Det gjorde susen.

– Da ble vi kompiser, og de var greie gutter å ha med å gjøre etterpå. Det lettet jobben min veldig, for da slapp jeg å være grinete og sur. Jeg vil jo ikke være noen politimann. Jeg vil kjøre rundt og observere. Snakke med folk. Spørre hvorfor de ikke bruker verneutstyr dersom de ikke gjør det. Forklare hvorfor de eventuelt må endre rutinene.

«Jeg tror mange er redde for å ta på seg jobben med å møte ledelsen og si fra. Det skal de ikke være. Det er ikke farlig å si fra.»

FULLMAKT FRA KONSERNSJEFEN

Rundene ute på anlegget er en stor del av jobben til Asbjørn. En annen er samarbeidet inn mot byggherre og ledelse. Det trekkes ofte fram som nøkkelen til suksess for et verneombud. Asbjørn setter stor pris på måten han er blitt møtt på.

– Det er ikke bare lett å komme fra produksjonen og inn i dette systemet her, innrømmer han. Men opplæringa har vært god, og læringskurven bratt. Særlig mye har han lært i tiden etter han ble fulltids verneombud.

– Det er klart at et verneombud som gjør denne oppgaven hundre prosent, bygger stor HMS-kompetanse. Etter mitt syn, bør alle anlegg med over 80 – 100 mann ha et hovedverneombud i full stilling, sier Tore Brekke. Og aller helst bør det være noen med lang erfaring fra linja. Erfaring er gull verdt for et verneombud. Også konsernsjef Arne Giske understreker dette, og sier at verneombud som er valgt blant håndverkerne, som kjenner oppgavene og tonen på arbeidsplassen, er best egnet til å skape engasjement for HMS der det er aller viktigst: ute.

Asbjørn møtte nylig Arne Giske i forbindelse med filmen som ble laget til HMS-uka. Verneombudet satte pris på møtet, og ikke minst på konserndirektørens tydelige beskjed om at Asbjørn og alle andre verneombud i Veidekke har hans fullmakt til å stoppe arbeidet dersom situasjonen tilsier det.

GOD LØSNING FOR ERFARNE FOLK

Det er ingen hemmelighet at det kan være vanskelig å rekruttere folk til vervet som verneombud.

– Jeg tror mange er redde for å ta på seg jobben med å møte ledelsen og si fra. Det skal de ikke være. Det er ikke farlig å si fra, sier Asbjørn. Selv synes han det er en god løsning å ha en hverdag som er mindre krevende, rent fysisk, nå som han har passert seksti. At hans erfaring kan brukes til å trygge hverdagen til yngre kolleger, føles riktig og meningsfullt. Det handler både om at folk skal komme hele hjem, og at folk skal slippe å slite med dårlig samvittighet. Noe av Asbjørns sikkerhetsengasjement kan nok spores tilbake til en hendelse for om lag fem år siden. Han var på jobb, og satt oppe i krana på et veianlegg på Løren. Så at lastebilsjåføren der nede huket tre tonn last feil, men kunne ikke gjøre noe. Vaieren fløy ut på den ene siden. →



Lys i tunnelen: FP2 på EG i sørenden av Mjøsa var et ulykkesbelastet prosjekt. Etter at de fikk et hovedverneombud ute på heltid, har utviklingen snudd. Da Dimensjon intervjuet Asbjørn Lillejordet i september, kunne de se tilbake på fire måneder uten en eneste ulykke.





Oppsøkende verneombud: Asbjørn Lillejordet er mye på farten, og kjører rundt for å prate med arbeidsfolket. Han og verneleder Tore Brekke er skjønt enige om at prosjekter med mer enn 80-100 mann bør ha et verneombud på heltid. På FP2 var det på det meste over 450 folk på jobb.

→ – Jeg var sikker på at jeg tok ham. Da var jeg ikke særlig høy i hatten. Det verste var at han hadde med sønnen i bilen. At guttungen skulle se faren sin ligge på bakken og skrike, det var ikke noe artig.

Asbjørn spurte om han kunne komme ned. Fikk beskjed om å vente. Men kom ned uansett, da han så at politi og ambulanse var på vei. Asbjørn vet at det ikke var hans feil. Og heldigvis ble det bare mindre bruddskader som var resultatet den dagen. Men allikevel.

– Jeg har tenkt mye på den situasjonen der etterpå. Det skulle jo ikke skjedd.

Noe av det som kan gjøres for å forebygge slike uhell, er at verneombudet blir med inn i prosjektene fra starten av, på linje med basen. På den måten kan de foreta nødvendige sikkerhetsanalyser før arbeidet settes i gang. Ha tid til å gjøre det som trengs for å sikre liv og helse til kollegene sine. Verne om Veidekkes verdier. Vise seg tilliten verdig. ■

AKTUELL FORDI

- Veidekke ønsker å gi verneombudene den status de fortjener.
- Asbjørn er akkurat den typen verneombud som Veidekke vil ha enda flere av: Han er erfaren, engasjert og modig.
- E6 ved Mjøsa slet med mange skader og ulykker, hvorav en kostet Bjørn Otto Rønning livet. Asbjørn la fram forslag om å ha et fulltids verneombud fordi han mente situasjonen var i ferd med å komme ut av kontroll. Det ble starten på en vellykket snu-operasjon.

ferrarien blant skannere

Geodesiavdelingen i Veidekke Entreprenør har nylig kjøpt inn denne gullskatten av en skanner – en Leica ScanStation P20.

TEKST & FOTO
ANE SANGNES

Skanneren vil inngå som en del av den ellers så innholdsrike instrumentparken til Geodesi.

– Det finnes mange type skannere på markedet i dag som både er billigere og mindre, men dette er Ferrarien, sier Hallvard Holth, stikningssjef i Veidekke Entreprenør.

– Det som gjør denne spesiell er nøyaktighet – også på avstander opp mot 120 meter, hastighet (opptil 1 million punkter i sekundet) og brukstemperatur (-20˚C til +50˚C). Dette er en av få skannere som kan benyttes i kuldegrader, sier Holth.

En annen fordel er at instrumentet kan orienteres på samme måte som en totalstasjon, slik at den endelige punktskyen er georeferert uten behov for etterprosessering.

Utstyret er kjøpt inn for å møte det stadig økende kravet til dokumentasjon innen bygg og anlegg, men samtidig for å følge med på den rivende utviklingen innen stikning som fagfelt. Typiske bruksområder er skanning av tunneler, terreng og fjelloverflater, eksisterende bygg i forbindelse med rehabilitering, og alle typer konstruksjoner for dokumentasjon.

FAKTA

Avdeling: Geodesi
Skanner: Leica ScanStation P20
Programvare: Cyclone og 3DReshaper





PROJEKTDATA

Byggeriet skal stå færdig 1. august 2016. Det er på 15.000 m^2 samt 1.500 m^2 kælder, og det når op i en maksimal højde på fire etager. Udover en skole til cirka 920 elever vil det rumme SFO, dagtilbud og fritids- og ungdomsklub. Den samlede byggesum er 232 millioner kroner, og byggeriet skal tage i mod børn d. 1. august 2016.

Hele byggeriet har haft stor brugerinddragelse. Fx har eleverne malet hegnet omkring byggepladsen og her hjælper en af dem rådmand Bünyamin Simsek med at tage første spadestik. Bagefter gravede de øvrige elever også løs.

vejen til fremtidens skole

Hvordan bygger man midt i byen med vuggestuer som nabo? Nedrivning i tørke? Og med kommunalvalg og skolereform midt i processen?

TEKST **JACOB VENDELBOE HAGENSEN** FOTO **ASBJØRN HASLOV**

FOR FØRSTE GANG i mere end 100 år skal der bygges en helt ny skole i det centrale Aarhus, Danmarks næststørste by. Skolen bliver på knap 16.000 m² og får store grønne arealer omkring sig. Opgaven er at inddrage lokalområdet, skabe en skole til 920 elever og samtidig skabe mest muligt frirum udover undervisningslokalerne. Desuden har bygherren Aarhus Kommune en række krav til skærpet energioptimering og bæredygtighed. En af de store udfordringer er, at Frederiksbjergområdet er en tæt bebygget central del af byen, og byggegrunden har bl.a. to vuggestuer og en børnehave som nærmeste nabo. Der er derfor naturligt stor opmærksom omkring arbejdet og mange hensyn at tage i det daglige.

BORGERNE ER MED HELE VEJEN. Den potentielt store interesse er fra start blevet håndteret ved at inddrage alle interessenter, både brugerne på skolen, og områdets beboere. Projektet begyndte i 2008, hvor en bred kreds af politiske partier drøftede ideen om at bygge en ny skole fremfor at optimere de eksisterende bygninger. I 2012 kom opgaven i udbud, og i begyndelsen af 2013 vinder Hoffmann udbuddet med et hold bestående af GPP, Henning Larsen Architects, Møller & Grønborg samt Niras.

– Noget af det vi vandt på, var at vi har et større grønt område end før, fordi vi bygger mere i højden og har 2500 m² terrasser med bl.a. tre boldbaner, som alle i området kan bruge, forklarer projektchef Jacob Sølvsten Andersen fra Hoffmann A/S.

En del af udbuddet er at udarbejde en ny lokalplan for området, og under høringsperioden stod Hoffmann en lørdag ved en stand på det nærliggende torv, så folk kunne komme og stille spørgsmål. Det betød, at kommunen efterfølgende kun fik en håndfuld indsigelser, der primært handlede om nogle terrænkoter bagerst på grunden.

Ved opstarten af projektet indrettede Hoffmann et byggeplads-/infocenter, hvor man kan spørge byggefolk og bygherre undervejs i forløbet. Her fik man især travlt, da de 11.000 m² eksisterende bygninger skulle sandblæses og rives ned hen over den tørreste sommer længe, og det gav en del henvendelser.

Ellers har elever og øvrige børn i området været inddraget ved at dekorere hegnet omkring byggepladsen, lige som der var inviteret 1000 børn fra skole, vuggestuer og børnehaver til at grave med, da det første spadestik blev taget af Rådmand Bünyamin Simsek d. 19. august. Han lagde i sin tale vægt på, at skolen skulle være åben for hele kvarteret og fungere som en rekreativ oase med boldbaner, cafeer, dyr og andre faciliteter for alle.

Desuden er alle skolens brugere blevet hørt. Byggeriet skal udover skolen med indskoling/sfo, mellemtrin og udskoling rumme både en børnehave, en ungdomsklub og så fritidsbrugere. Dertil kommer inddragelsen af faggrupper som fx fysiklærerne, musiklærerne osv.

BYGGER ET PEJLEMÆRKE. Visionen hos Aarhus Kommune er at bygge en skole, der også om 20 år er i særklasse. Derfor er der sat en række krav til bæredygtighed og skærpet energioptimering, således at man faktisk skal overholde 2020 kravene på trods af, at man bygger efter et 2010 reglement. Desuden skal 2015 kravene overholdes uden brug af solceller, men anlægget får dog solceller, lige som der er genanvendelse af regnvand og stor udnyttelse af dagslys. →



Der var inviteret 1000 børn fra skole, børnehave og vuggestue til at grave med, da det første spadestik skulle tages. Bagefter var der balloner, flag og popcorn til de kommende brugere.



Det blev et lidt anderledes første spadestik, men en glad dag for alle.

→ – Succeskriteriet er, at vi skal bygge en skole, som står som en milepæl i danske skolebyggeri. Det bliver den, fordi vi bygger ud fra nogle skærpede energikrav som lavenergi og høj tæthed og bæredygtighedskriterier og så har vi tænkt bevægelse ind over alt på skolen, så den hænger sammen med skolereformen, fortæller Jacob Sølvsten Andersen.

Netop skolereformen, der betyder, at børnene skal være længere på skolen og have daglige timer med bevægelse, samt en reform af lærernes arbejdstid, der gør, at lærerene skal være på skolen hele deres arbejdsdag, blev begge vedtaget midt i 2013. Dermed måtte der lige justeres lidt i planerne, fx forberedelsespladserne til lærerne, men Aarhus Kommune har generelt været forudseende i sit udbudsmateriale.

ET OFFENTLIGT UDBUD. Selve udbuddet har været en klassisk totalentreprise, hvor 18 hold søgte prækvalifikation og blev til fem, der gav tilbud, hvor arkitektur, bæredygtighed, grønne arealer og funktionalitet blev vægtet højt.

– Vi synes jo, at resurserne i udbuddet kunne have været brugt bedre, men der er nogle regler med offentlige bygherrer. Men når vi ikke har den indledende dialog, skyder vi jo nogen gange lidt i blinde, også når vi sætter holdet, når vi ikke kender bygherrens ønsker. Vi er nødt til at tolke, om det er ufravigelige krav eller bare ønsker i udbuddet, forklarer Jacob Sølvsten Andersen.

Man bruger dog det involverende samarbejde i forhold til underentreprenører, og Aarhus Kommune har allokeret en fast projektleder, der kan varetage alle godkendelser og forespørgsler i forhold til kommunen. Jacob Sølvsten Andersen er glad for at være med til at løfte området. Hans egne børn skal ikke gå på skolen. – Men det gad jeg da godt, for det bliver en fed skole, slutter han. ■

«Vi bygger de store sager, men er ikke større end, at vi også kommer hinanden ved»





TEKST
JACOB VENDELBOE HAGENSEN
FOTO
ASBJØRN HASLOV

EGENTLIG VILLE Jacob Sølvsten Andersen have været folkeskolelærer, men da han havde sabbatår efter gymnasiet, stødte han på en plakat for Åbent Hus på ingeniørstudiet. I dag sidder han så som projektchef ved skolebyggeriet på Frederiksbjerg med ansvar for bygherren Aarhus Kommune. At det lige blev hos Hoffmann A/S var mindre tilfældigt, for Jacobs bedste vens far har arbejdet hos Hoffmann lige så længe, Jacob kan huske, og var afdelingschef, da Jacob skulle søge ingeniørpraktik i 2002. En måned efter sin afsluttende eksamen begyndte Jacob så i firmaet, og er blevet her lige siden.

Holder af teamsamarbejdet



JACOB SØLVSTEN ANDERSEN

Jacob Sølvsten Andersen har været ansat i Hoffmann A/S siden 2004 og bl.a. bygget sundhedscenteret Thors Bakke i Randers, et plejehjem i Odder, renoveret boliger i Aarhus samt bygget nye boliger i Ry.

– Jeg er stolt over at være ved Hoffmann. Jeg har fået så mange muligheder. Det er en meget flad organisation, meget ligeværdig og åben. Man har det godt med hinanden på tværs, der er et godt nærvær. Vi er den mindste af de store, men vi kender hinanden. Vi bygger de store sager, men er ikke større end, at vi også kommer hinanden ved. Jeg kan enormt godt lide mine kollegaer, og jeg er altid glad for at komme på arbejde, fortæller han.

Jacob fremhæver teamsamarbejdet, hvor alle har deres kompetencer, man kan lære af, og på den aktuelle sag er han bl.a. i tæt samarbejde med projektchef Claus Callesen, som står for teknikdelen. Selv er Jacob mest til processer, tal og så en finger på økonomien. For ham er den sjoveste fase, når der skal købes ind, for der bliver hele grundlaget lagt til, om det bliver en succes eller ej. Dertil kommer den involverende fase, hvor brugerne skal høres. I det aktuelle skolebyggeri har det været alt fra elever, pædagoger og diverse faglærer til diverse borgere.

– De har jo ikke pengene, men man kan virkelig mærke, at det er alfa og omega for deres kommende hverdag, at det her bliver ordentligt. Kan du imødegå dem, skaber du et stort ejerskab, og så er det tit lettere hele vejen op i systemet, forklarer Jacob Sølvsten Andersen.

Han har selv del i en række bygninger efterhånden, og det at skabe noget fysisk og blivende, der er til glæde for mange, er en vigtig drivkraft.

– Det kan godt være, jeg ikke har haft værktøjet i hånden, men vi er alle en del af den her proces, griner han. ■

tar av sammen på Gardermoen

På Gardermoen har samarbeid på tvers av enhetene flyttet seg fra festtaler til praksis. Her er Veidekke en gjeng som jobber sammen, gjør feil sammen, rydder opp sammen. Lykkes sammen.

TEKST **GURO KULSET MERAKERÅS** FOTO **THOMAS EKSTRÖM**

Gardermoen utvides for å takle framtidens flytrafikk. Ingen andre byggeprosjekt i Norge angår en så stor del av befolkningen. Veidekke er en betrodd partner i dette krevende prosjektet.



MED KONTRAKTER som til sammen beløper seg på rundt en milliard kroner, er Veidekke til stede på Gardermoen med både Industri, Entreprenør og Eiendom. Prosjektene er verdifulle både i kroner og øre og som eksempel på vellykket samarbeid på tvers av Veidekkes enheter. I tillegg er det en solid fjær i hatten å lykkes hos det som av enkelte beskrives som landets mest krevende byggherre.

– DETTE ER NORGES MEST beglodde arbeidsplass, flirer Glenn Nielsen, som vi møter i brakkeriggen ved parkeringsplassen på Gardermoen. Prosjektøkonomen sikter helt konkret til arbeidene på ny trafikkforplass foran terminalbygget, men utsagnet hans står seg også i overført betydning. Det finnes knapt den person i Norge som ikke er berørt av Veidekkes arbeid på Gardermoen, direkte eller indirekte. Skal du reise utenlands, går det meste via Gardermoen. Innenlandsrutene knyttes også sammen her. Cargo flyr med eksport og import av varer. Gardermoen er samferdselsnorges bankende hjerte. Som stadig mer skal pumpes gjennom. Antall avganger og destinasjoner øker. Flyplassen trenger flere flyoppstillingsplasser. Passasjertallene stiger bratt. For å kunne ta unna for økningen, utvides avgangs- og ankomsthallene. Som en konsekvens må trafikkforplassen med veiforbindelse inn til sentralbygget, utvides og bygges om. Og sist, men ikke minst, må taksebanene og rullebanene oppgraderes for å være rustet til tettere trafikk og bedre intern trafikkavvikling inne på flysiden. Veidekke er involvert i alle nevnte prosjekt. Og mere til.

– EN FLYPLASS ER en ekstrem anleggsplass. Premissene for anleggsdriften her er unike. For OSL som byggherre er det viktig at alle som jobber her har en forståelse for det, sier Helge Midtun, prosjektlederassistent og oppdragsgivers representant.

Alt som skal gjøres på en flyplass må planlegges i minste detalj av hensyn til flytrafikken. Hver flyver som skal innom Gardermoen sitter med kart og aktuell innflyvningsprosedyre i fanget. Kravet fra luftfartsmyndighetene er at endringer må varsles minst seks måneder i forveien. Som om ikke dette var nok, ligger Gardermoen på nordeuropas største grunnvannsreservoar. Dette alene gjør anleggsvirksomheten ekstra komplisert. Kombinasjonen med kompliserte forhold både under bakken og i lufta, gjør at kun de beste aktørene er gode nok for byggherren. Veidekke har derfor grunn til å være stolt over å være tungt inne.

– Et av suksesskriteriene er at Veidekkes folk gjør en ordentlig jobb. Første gang. Siden tidsfristene våre er så absolutte, er det kritisk hvis arbeid må gjøres om igjen. Vi gjennomfører god planlegging sammen i forkant, og så leverer de rett kvalitet til rett tid, fastslår Midtun.

DIMENSJONS UTSENDTE har nettopp ankommet Gardermoen, og skal møte prosjektleder Halvor Nordbø for å få en omvisning i de ulike prosjektene Veidekke er involvert i. Først venter full sikkerhetssjekk. For området «innenfor gjerdet» er såkalt CSRA; Critical parts of Security


01


02


03

(01) Halvor Nordbø er prosjektleder for Veidekkes arbeid på Pir Nord og rulle- og taksebanen Tango-Bravo 2. Han er svært tilfreds med det gode samarbeidet mellom Entreprenør og Industri inne på rød sone.

(02) Helge Midtun representerer byggherre OSL. Prosjektlederassistenten påpeker at en flyplass er en ekstrem byggeplass. Veidekkes folk mener de tøffe kravene OSL stiller, er utviklende.

(03) Elleve nye flyoppstillingsplasser etableres rundt Pir Nord, som er en flyskrogformet utvidelse av terminalbygget. Veidekkes bidrag ligger på og under bakken.



Restricted Area. Kritiske deler av sikkerhetskontrollert område. «Rød sone» på hverdagsspråket. Hit inn slipper du ikke uten videre. Nordbø venter tålmodig mens journalisten blir kroppsvisitert, før vi kan ta hverandre i neven og starte på en innholdsrik rundtur for å se på Veidekkes prosjekter på området. Den største kontrakten, på 370 millioner, er tilknyttet Pir Nord. Her skal det bygges elleve nye flyoppstillingsplasser til den nye piren. Veidekke gjør jobben med å etablere flyoppstillingsplassene, med omfattende og komplekse tekniske installasjoner i bakken, og med betongdekke. Under kyndig ledelse av anleggsleder Jostein Larsen, utføres arbeidet med stor nøyaktighet.

Asfalt har for dårlig bæreevne på områder der flyene står og venter, derfor er det betong som gjelder.

– Vår underleverandør Eurovia leverer kvalitet uten sidestykke, og samarbeidet med dem er nok noe av forklaringen på at vi fikk denne jobben, sier Nordbø. Samme tyske firma står for betongen som er lagt i prosjektet TangoBravo 2. Taksebanen Tango er forlenget med 1000 meter, og det er etablert ny påkjøring til rullebanen i betong, Bravo 2. Asfaltarbeidet på taksebanen har høstet ros av den helt sjeldne sorten. Senere denne dagen skal vi få lese en mail som må få alle Veidekkehjerter til å banke litt hardere. Men ennå har vi mye igjen av omvisningen.

«En flyplass er en ekstrem anleggsplass. Premissene for anleggsdriften her er unike.»

Helge Midtun, OSL.

– Her etableres det et jordrenseanlegg som skal sørge for biologisk nedbrytning av eventuelt oljeholdig overvann, forteller Nordbø, og peker til høyre mens vi venter på at et fly skal passere slik at vi kan krysse taksebanen. Massene som fraktes inn kommer fra Veidekke Industri, Pukk og grus, som har tre anlegg i området rundt Gardermoen; Tangen pukkverk, Hovinmoen grustak og Rambydalen pukkverk.

VI KJØRER VIDERE. Nord for flyplassen ligger nok en anleggsgrop. Der bygges et basseng som skal bli et termisk snølager. Snø som brøytes bort skal dumpes i bassenget. Etter hvert som det smelter, skal kaldvannet brukes til avkjøling av det nye terminalbygget.

– Gardermoen er så vidt meg bekjent den eneste lufthavna i verden som bygger for å →





→ benytte vinterkulden til å dempe sommervarmen, sier Nordbø.

Karene som etter hvert skal tippe snø opp i bassenget på 60 000 kubikk, kjører også omkring med Veidekkes logo på brystet. Drift og vedlikehold har hatt kontrakt på vintervedlikehold på Gardermoen siden 2008, og har 140 mann på vaktlista i perioden oktober – april. Da kontrakten gikk ut i 2013, fikk Veidekke fornyet og utvidet tillit, og har nå ansvar for brøyting av taksebanene i tillegg til snørydding av internveier, gater og fjernoppstillingsplasser, samt strøing og bortkjøring av snø. At Veidekkes folk slipper til på taksebanen, med OSLs eget utstyr, sier noe om hvilken tillit OSL har til Veidekke.

– Brøyteleder hos OSL bestemmer på minuttet når vi skal inn og ut for å brøyte taksebaner i samråd med tårnet. Dette er virkelig en type kontrakt hvor du er helt avhengig av å ha flinke og pålitelige folk rundt deg hele tiden. Du må kunne gi mannskapet mye ansvar, og stole på at de gjør en god jobb. Jeg har vært heldig og har mye flinke folk rundt meg. Brøytemannskapet gjør en kjempebra innsats, understreker anleggsleder Frode Sjøen. Vi møter ham over lunsjbordet på brakka, i lag med distriktssjef for Drift og vedlikehold, Roy Erik Myrvang. Foruten den økonomiske verdien av kontakten med vintervedlikehold, er karene også svært glade for å ha mulighet til å tilby asfaltfolk vinterarbeid.

DET SAMLES VEIDEKKEFOLK fra mange enheter rundt bordet denne dagen. Mange av dem er samlokaliserte også til daglig, borte på Hovinmoen. Der holder Drift og vedlikehold, Pukk og grus og Asfalt til under samme tak, og føler at de drar stor nytte av dette. Dagens snakkis er en mail som er kommet fra en asfaltkontrollør hos OSL, der det heter «Det som Veidekke Industri har utført i dag med Ska11 som slitedekke er det fineste stykke håndverk som jeg til dags dato har sett – uten tvil – og jeg har faktisk sett en del fint utførte jobber i min tid». Distriktsleder Vidar Stavik gliser fornøyd. Jo, det er stas med slike tilbakemeldinger fra byggherren. Og det smaker ekstra godt fordi asfaltgjengen hadde en noe dårlig start ved legging av prøvedekke.

– Vi tok tak i tingene, og satte inn de ressursene som er tilgjengelig i bedriften, både i form av kompetanse og teknologi. Med hjelp fra kompetansesenteret i Trondheim, og med sterk fokus på kontinuerlig forbedringsarbeid, har vi virkelig løftet oss, fastslår Stavik. Asfalt har omfattende oppdrag på Gardermoen, både med reparasjon- og vedlikehold av asfalt for OSL, og med asfaltering av TangoBravo på oppdrag fra Veidekke Entreprenør. Sistnevnte arbeid foregikk i en periode med flytrafikken rett over hodene på Veidekkes folk, fordi rullebanen måtte forkortes under anleggsperioden. Landingspunktet →

(01) Utvidelsen av terminalbygget har utløst behov for lengre trafikkforplass ved hovedinngangen. En utvidelse på 100 meter, samt ny bro fra øvre del og ny rampe fra nedre del er under bygging.

(02) Jostein Larsen er anleggsleder med ansvar for de komplekse tekniske installasjonene i bakken rundt Pir Nord, og betongdekket som skal ha mindre avvik enn et parkettgulv.

(03) Hovinmoen grustak ligger like utenfor flyplassen, i framtidige Gardermoen næringspark. Ressursene i grustaket er på hell, og tomta på 190 mål er tiltenkt ny bruk. Veidekke Eiendom jobber med å realisere tomteverdi og utløse framtidige oppdrag for andre deler av konsernet.


03



(01) Når Pir Nord åpner, vil det være bygningen og passasjerbroene folk vil se og la seg begeistre over. Saken er imidlertid at det meste av tid og penger er lagt igjen under bakken. **(02) Alle Veidekkes folk** gleder seg stort over at Asfalt har lykkes så til de grader på Gardermoen. En uheldig start ga støtet til et fruktbart forbedringsarbeid. **(03) Drift og vedlikehold** fortsetter sitt arbeid også etter anleggsperioden. Uten Veidekkes folk stopper Gardermoen opp når det snør. **(04) Med Tangen pukkverk,** Hovinmoen grustak og Rambydalen pukkverk i umiddelbar nærhet, er Veidekke stort sett selvforsynt med masser på Gardermoen.



02



01



03



04

ble flyttet 530 meter i halvannen måned, mens det ble gjort arbeid i opprinnelig landingssone. I denne fasen med såkalt innskutt terskel, påvirket Veidekkes arbeid innflyvningsprosedyrene i internasjonal luftfart, og arbeidet forutsatte ekstremt god planlegging og logistikk.

– Vi fikk uhemmet skryt av byggherren for måten vi gjennomførte dette på, forteller prosjektleder Nordbø, og benytter sjansen til å understreke hvor imponert han er over den tilnærmingen Asfalt har stått for med tanke på systematisk og grundig arbeid for å heve kvalitet på arbeidet sitt.

– Veidekke Entreprenør er en krevende, men god samarbeidspartner, sier Vidar, og høster latter rundt bordet. Men spøk til side, alle bekrefter at de har hatt det anleggsleder på Tango Bravo, Brynulf Utmo, kaller «fruktbare internprosesser omkring kvalitet, avvik, løsninger og utbedringer». Vi skal komme tilbake til samarbeidet på tvers av enhetene. Men først må vi få med oss de to siste punktene på lista over Veidekkes Gardermoen-engasjement. Vi skal på utsiden av gjerdet.

EN AV UTVIDELSENE i terminalbygget på Oslo lufthavn gjøres i sentralbygg vest. For å få adkomst til den nye delen av bygget, må den såkalte trafikkforplassen utvides. Rett utenfor vinduene til ankomst og avgangshallen på Gardermoen, rives eksisterende trafikkforplass for å bygge en forlengelse med ny bro ned fra øvre plan og ny rampe opp fra nedre plan. Alt dette mens bil- og busstrafikken til og fra terminalbygget skal gå sin gang.

– Vi skal sette opp en midlertidig stålbru på 120 meter, som tar unna trafikken i et års tid mens vi river deler av den gamle broen, bygger nytt og føyer dette sammen med eksisterende konstruksjon, forteller anleggsleder Knut Lauvålien. Han innrømmer at han er spent på trafikkavviklingen i denne perioden, og trekker fram logistikken rundt dette som en av de største utfordringene ved prosjektet, ved siden av behovet for å sette seg inn i administrative bestemmelser de ikke er vant til å jobbe med.

– Riveoppdragene er også litt spesielle her, sier Knut, og peker opp på en delvis demontert bro. Her er folk i sving med å sage opp betongdekket i biter på 20 – 25 tonn, som så heises ned i en dumper for å kjøres vekk.

– Vi kan ikke pigge det ned med vanlig gravemaskin, for togstasjonen er rett under bakken her. Og det bygges glassfasade på nybygget like ved. Mens gammelbroen rives bit for bit, er den nye under bygging noen meter lenger vest. Her finner vi også et fordrøyningsanlegg under oppføring, som skal ta unna vann fra taket. Massene kommer i all hovedsak fra Veidekkes egne anlegg i området. Noe som bringer oss videre inn i det siste prosjektet i området: Eiendomsutvikling på tomta Veidekke eier på Hovinmoen.

GARDERMOEN NÆRINGSPARK er under utvikling, med 5000 dekar på Gardermoen. Samtidig er ressursene i grustaket til Veidekke på hell, og konsernet ønsker å realisere tomteverdien av sine 190 mål i næringsparken. Lett er det imidlertid ikke, fordi hele næringsparken lider under en uavklart vei- og trafikksituasjon i området.

– Vi trenger å få løst noen overordnede utfordringer omkring reguleringsplaner, og det har vist seg å være tunge prosesser. Ullensaker er en av landets største vekstkommuner, og med årlig vekst på 2-3 prosent, opplever de en del voksesmerter. Men vi gir ikke opp, for her ligger store muligheter for verdiskaping for konsernet, fastslår prosjektsjef i Veidekke Eiendom, Bjørn Lind.

– En ting er tomteverdien, men vi ser også at dette kan være et område med mange mulige entreprenøroppdrag, understreker Lind. Det skal bygges mye i området, både bygninger og infrastruktur, og det er viktig for Veidekke å være posisjonert. Ved å være i inngrep med andre aktører i næringsparken, kan Eiendom bidra til å utløse store spin-off-effekter for hele konsernet.

– I hverdagen sitter de fleste med sine egne greier, og tar seg ikke tid til å løfte blikket. Her er et eksempel på et prosjekt hvor det kan bli aktuelt å bruke alle enheter, med Eiendom på eiendomsutvikling, Entreprenør på bygging og Industri på infrastruktur, sier Lind.

«Vi fikk uhemmet skryt av byggherren for måten vi gjennomførte dette på.»

Halvor Nordbø, prosjektleder.

DET ER SØT MUSIKK i ørene til Øyvind Moen, administrerende direktør i Veidekke Industri.

– Et av målene våre i Veidekke er jo nettopp å spille på den styrken vi har med å kunne tilby kunder hele bredden av Veidekkes enheter. At vi greier å samarbeide på tvers, og skape et totaleierskap slik at folk føler tilhørighet ikke bare til sin enhet, men til totalproduktet som vi leverer til kunden. Men jeg er klar over at dette er et dilemma. Det er lett for oss i ledelsen å snakke om samarbeid og mobilitet mellom enhetene. Men når hver avdeling skal levere sitt budsjett, blir det hard kamp om de interne kronene, påpeker han. Karene rundt bordet nikker gjenkjennende. →

tall & fakta


ILLUSTRASJON NORDIC — OFFICE OF ARCHITECTURE



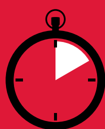
Byggeperiode for utvidelse av Gardermoen: 2011 – 2017
Prosjekteier: Avinor AS
Byggherrer: OSL (Oslo Lufthavn AS) og OSL T2



28 millioner

Dagens lufthavn har makskapasitet på 23 millioner passasjerer i året. I 2017 blir makskapasiteten økt til 28 millioner. Prognoser viser at passasjertallet passerer 23 millioner i 2016.

190 MÅL: HOVINMOEN GRUSTAK LIGGER I FRAMTIDIGE GARDERMOEN NÆRINGSPARK, OG SKAL OMREGULERES TIL NÆRINGSTOMT. VEIDEKKE EIENDOM JOBBER FOR Å REALISERE TOMTEVERDIEN OG SKAPE OPPDRAG FOR ØVRIGE DELER AV KONSERNET



2 timer
er tiden Veidekkes brøytemannskap har på seg fra plasstjenesten ringer til de må være i gang med brøyting.



25 000 tonn asfalt:
Innen 2014 er omme, har Veidekke lagt 25 000 asfalt på og rundt Gardermoen.



63 000 m²:
Den nye Pir Nord med 11 nye passasjerbroer. Veidekkes kontrakt er på 370 millioner.

tidslinje

2008
Veidekke Industri, Drift og vedlikehold lander kontrakt om vintervedlikehold på Gardermoen. Femårs-kontrakt som utvides med ytterligere seks år i 2013.





2009
Lufthavnen utvides. Veidekke Entreprenør, Region Anlegg står for asfalt- og betongarbeid.

2011
Hovedutbygging på flysiden starter, med utvidelse av takse-bane og rullebane, Tango Bravo 2.





2013
Bygging av ny pir Nord med flyoppstillingsplass starter. Ny taksebane tas i bruk.

2014
Bygging av ny trafikkforplass igangsettes. Anlegg står for både taksebane, flyoppstillingsplasser ved pir Nord og trafikkforplassen. Pukk og grus leverer masser, og Asfalt er underleverandør på dekke.



2017
Nye Gardermoen åpner.



01



02

(01) Veidekke har vært på Hovinmoen grustak siden 1952. I dag finner du både kontorer, asfaltfabrikk og betongfabrikk i grustaket.

(02) Frode Herseth fra Pukk og Grus vil framheve det gode samarbeidklimaet mellom enhetene. Han synes prosessen har vært svært lærerik.

→ Allikevel opplever de at det har fungert godt her på Gardermoen.

– Det har vært veldig «vi» her. Ikke «du i pukken» og «du i asfalten». Vi har vært Veidekke alle sammen, og har vært opptatt av å finne løsninger, ikke tyne hverandre, fastslår Frode Herseth i Pukk og grus.

Selv om Veidekke Industri er leverandør og underentreprenør, er det et mål å framstå helhetlig som Veidekke overfor OSL.

– Ikke i den forstand at vi holder hånda over hverandre og dekker over feil fordi vi alle tilhører Veidekke, men ved å inkludere alle parter på driftsmøter og oppfølgingsmøter, ved å ta opp ting på en skikkelig måte, slik at man kan vokse på de blemmene man eventuelt gjør, understreker Herseth.

For det gjelder å lære fort.

– Her på Gardermoen er det et hardt regime. Du leverer ikke noe feil her, sier Herseth.

– JEG VIL SI AT OSL ER EN DRØMMEKUNDE. De er svært krevende. Og det er skjerpende på en positiv måte. Sett utenfra må jeg si at læringsevnen har vært svært stor i dette prosjektet, sier Øyvind Moen.

Også prosjektleder Halvor Nordbø er fornøyd.

– Når vi leverer kvalitet og får til godt samspill både internt og med kunden, så blir det også penger igjen. Tid, økonomi og kvalitet, herunder HMS, er gjensidig avhengig av hverandre for suksess, påpeker han.

Prosjektene på Gardemoen er interessante for Veidekke, både faglig sett, kompetansemessig og fordi de passet inn i ordresituasjonen. Vi ber Nordbø om å reflektere litt over hvorfor Veidekke har fått så stor tillit på en så viktig byggeplass.

– For det første har vi en veldig kompetent organisasjon. At vi gjør jobben vår er jo en absolutt forutsetning for tillit og suksess. Dessuten oppfylte vi kravet om å ha jobbet på flyplass tidligere. Og vi viste en ekte interesse for jobben ved å gjøre en grundig jobb i anbudsfasen. Men alle diskusjoner ender jo uansett til slutt opp i pris. Relasjoner er viktig, men alle regnestykker har til syvende og sist en klinkende klar økonomisk fasit, sier han.

En jobb er en jobb er en jobb, men når vi kjører rundt på området i Nordbøs bil, er det allikevel liten tvil om at det er stas å være tungt inne på Gardermoen. På sett og vis er det grunnfjellet i Veidekke vi ser rundt oss. Alle oppdragene handler om nettopp veidekke i en eller annen form.

– Det er veldig moro å holde på i Norges største sandkasse, gliser Nordbø.

Det er som kjent artigst når du har noen å leke med.

– Gardermoen er et av de beste eksemplene vi kan vise til når det gjelder det samarbeidet på tvers av enheter som vi ønsker oss. Her har festtalene blitt til virkelighet, sier Øyvind Moen. ■

ETC.



FOTO VEIDEKKE

Veidekkes HMS-uke 2014

Veidekkes årlige HMS-uke ble gjennomført i uke 37, fra 8.-12. september 2014, i år. Målene for uka er å øke det personlige HMS-engasjementet hos hver enkelt medarbeider, øke forståelse for hva som er en god HMS-standard og å løfte frem verneombudene. Det ble i år utarbeidet to filmer, hvorav den ene er et intervju med konsernsjef Arne Giske, verneombud Asbjørn Lillejordet samt en representant fra Arbeidstilsynet. Filmene ligger fortsatt tilgjengelig på intra.veidekke.com sammen med annet materiale fra HMS-uka.

HMS-direktør Lars Erik Bartnes er fornøyd med materialet og gjennomføringen av uka.

– Helse, arbeidsmiljø og sikkerhet er selvfølgelig noe vi jobber med hver eneste dag i Veidekke. Likevel er det nødvendig at vi bruker litt ekstra tid til å tenke over hvordan vi kan gjøre hverdagen enda sikrere for alle. For HMS handler om deg og de rundt deg, sier Lars Erik Bartnes.



NOTISER

+ Hoffmann får ny økonomidirektør
Hoffmann A/S har ansat John Larsen som ny økonomidirektør. Han kommer fra en tilsvarende stilling i Norisol A/S, hvor han har været ansat i 18 år. John har en HD i regnskab og økonomistyring fra CBS, og han får fremover ansvaret for økonomi, it og administration hos Hoffmann A/S.

+ Bjørnsletta skole åpnet
Veidekke har bygget Bjørnsletta skole som ble åpnet til skolestart av den norske klima- og miljøministeren Tine Sundtoft. Skolen, som har plass til 792 elever og med en egen avdeling for barn med autisme, er Oslos første passivhusskole. Bjørnsletta skole er et forbildeprosjekt i FutureBuilt.

+ Aksjetilbud til ansatte 6.-14. november
Ansattes eierskap er spesielt for Veidekke. Vi er 3 115 medarbeidere som eier til sammen 17,4 % av aksjene. Et så omfattende ansatt-eierskap mener vi påvirker selskapet positivt. Selskapet tilbyr derfor alle fast ansatte å kjøpe aksjer med rabatt og gunstig finansiering. Mer informasjon kommer i slutten av oktober. Har du spørsmål, ta kontakt med Aksje-kontoret:
Norge: anne.cecilie.eriksson@veidekke.no
Sverige: marie.hellman@veidekke.se
Danmark: beb@hoffmann.dk

+ VM (Veidekke-mesterskapet) i fotball
Veidekke arrangerer fotball-turnering på Lillehammer for 17. gang i år. Turneringen går av stabelen den 14.-15. november i Håkons Hall.

Påmeldingsfristen er fredag 17. oktober, les mer på Veidekke Intra.

TEKST OG FOTO GRETE INGEBORG NYKKELMO



VEIDIREKTØREN PÅ HMS-BEFARING PÅ E16

Torsdag i HMS-uka deltok veidirektør Terje Moe Gustavsen sammen med konsernsjef Arne Giske på HMS-befaring på E16 Slomarka – Fulu. Begge to er sterkt engasjert i å redusere antall ulykker i bransjen.

Prosjektet Slomarka – Fulu har hatt svært gode HMS-resultater, og var blant annet nominert til Veidekkes HMS-pris for 2013. Prosjektleder Bernt Wilhelmsen, anleggsleder Even Volckmar Ry og HMS-leder Odd Inge Aaheim gjennomførte vernerunden sammen med både toppsjefer og medier, samtidig som de informerte om gjennomføringen av prosjektet og det sterke HMS-fokuset som har vært gjennomført helt fra planleggingsfasen.

Etter runden på det nesten ferdigstilte prosjektet snakket Arne Giske for hele Veidekkes stab om viktigheten av sikkerhetstenkning og -arbeid.

– Fortsatt opplever vi altfor mange ulykker og farlige hendelser, og derfor må vi fortsette å jobbe med sikkerhet hver eneste dag, sa Giske. Han fremhevet verneombudenes rolle, og ga tydelig beskjed om at de har fullmakt til å si stopp dersom sikkerheten ikke er på plass.

Terje Moe Gustavsen takket for invitasjonen til et kjempeflott anlegg, og fortalte om Vegvesenets arbeid for å bekjempe alvorlige hendelser og ulykker.

– Vi startet en offensiv på sikkerhet i 2010, og har sett en positiv utvikling siden da. Dessverre har vi nettopp hatt en stor ulykke på Geilo, noe som viser at vi må ha fullt trykk hele tiden. Det er to ting som gjelder i dette arbeidet: Vi har en null-visjon. Og skal vi nå den, så må vi jobbe sammen, avsluttet veidirektøren.

På bildet fra venstre: Arne Giske, HMS-leder Odd Inge Aaheim, verneombud Terje Furuli og Øystein Landgraff, HMS-rådgiver i Statens vegvesen Stig Johansen og veidirektør Terje Moe Gustavsen.



Veidekke Bygg i Sverige satsar på att utveckla och vidare implementera vårt involverande arbetssätt för att stärka konkurrenskraften in i framtiden. Ett första steg är att Thomas Gardell tar en 50 % tjänst som involveringsansvarig. Målet är att skapa förbättringar som gör att vi kan bygga snabbare, säkrare, billigare och bättre.

INVOLVERENDE PLANLEGGING LØSTE LOGISTISK UTFORDRING

TEKST OG FOTO ANE SANGNES

I august ble Rodeløkka studenthus i Oslo offisielt åpnet. Distrikt Oslo i Entreprenør hadde totalentreprisen, og god logistikkplanlegging og involvering av alle tekniske fag ga null feil ved overlevering – og en svært fornøyd byggherre.

– Bygging av studentboliger har egentlig mye til felles med det å bygge hoteller – det er små rom i hele bygget og man må være veldig bevisst med tanke på logistikken. Det er trangt, så fagene må inn hver for seg og til riktig tid, sier prosjektleder Bjørn Einar Smith.

Studentsamskipnaden i Oslo og Akershus (SiO) har vært byggherre for de 142 nye leilighetene, som kan huse 160 studenter. Prosjektet består av åtte etasjer med studenthybler over næringslokaler, samt parkering i eksisterende nabobygg. Bygget er fundamentert direkte på fjell og oppført i plasstøpt betong med fasader av tegl. Første spadetak ble tatt av daværende kunnskapsminister Kristin Halvorsen i begynnelsen av 2013.



På bildet fra venstre: Prosjektsjef Utvikling i SiO Øistein Myhrvold, sivilarkitekt MNAL Rolf Sanne, prosjektleder i Veidekke Entreprenør, Distrikt Oslo, Bjørn Einar Smith, og distriktsleder i Veidekke Entreprenør, Distrikt Oslo, Hans Olav Sørlie.

Null feil og null skader
Koordinering av alle de tekniske fagene, som elektro, rør, ventilasjon, maling, gulvbelegg, tekniske sjakter, kjøkken og tømmer, krever tett oppfølging.

– Nøkkelen til suksess i dette prosjektet var involverende planlegging. Det var nødvendig at vi lagde en detaljert leveranseplan, for det var ikke mulig å lagre for mye på fortauet, sier Smith.

– Vi hadde flere lappeteknikkmøter, og vi planla fra starten at vi skulle ha en måned til å gjennomføre befaringer og mangler. Så klarte vi da også å overlevere til SiO Bolig med null feil, så det er vi ganske stolte av, sier prosjektleder Bjørn Einar Smith.

– Det at vi gjennomførte logistikken så effektivt, gjorde dessuten at vi fikk tid på slutten til å gjennomføre befaringer og utbedre mangler før overlevering.



NY TEKNISK DIREKTØR I VEIDEKKE INDUSTRI

Eivind Olav Andersen (50) overtar stillingen som teknisk direktør i Veidekke Industri etter Ole Arnfinn Opsahl. Eivind Olav Andersen ble ansatt som Teknisk sjef Asfalt i Veidekke Industri i august 2008, og han har gjennom de siste fem årene hatt en krevende og lærerik jobb som linjeleder. – Denne driftserfaringen, kombinert med hans faglige styrke, gjør ham spesielt egnet for stillingen, sier adm. dir i Veidekke Industri, Øyvind Moen.

378 MEDARBEJDERE TIL ÅRETS HMS-SEMINAR

I forbindelse med opstarten på HMS-ugen var 378 Hoffmann medarbejdere samlet til et fællesseminar i biografen på Rødovre Centrum, der er bygget af Hoffmann.

Dagen bød på indlæg om Hoffmanns udvikling og position. Her blev udvalgte projekter præsenteret ved dygtige og angerede medarbejdere. Desuden talte koncernchef Arne Giske om vigtigheden af HMS-arbejde, mens koncerndirektør Per-Ingemar Persson gav sit syn på betydningen af Involvering og medejerskab. Endelig blev Årets HMS-vinder fundet, og prisen gik til Frederiksberg Centret for deres flotte HMS-arbejde. Tillykke!



TEXT **KRISTINA ANDREASSON**
FOTO **SCANPIX & VEIDEKKE**

världens största debattforum

Varje sommar, sedan 1968, invaderas Visby under en vecka av politiker, intresseorganisationer och diverse företag för att diskutera politik och samhällsfrågor. För tredje året i rad var Veidekke på plats i Almedalen.

VI RIVSTARTADE vår Almedalsvecka med en pressträff där vi presenterade vår färska rapport «Den norska modellen». Rapporten baseras på fem principer för en ny bostadspolitik, där personligt ägande av bostäder är ett centralt element. En politik, med inspiration från Norge, för att öka bostadsbyggandet och ge ungdomar möjlighet att flytta hemifrån.

Direkt efter lanseringen följde tre fullspäckade seminarier i ämnet «Så ökar vi bostadsbyggandet». Med Lennart Weiss (Kommersiell Direktör, Veidekke Sverige) som moderator fick publiken lyssna till spännande analyser och debatter kring bostadsfinansiering, bostadspolitisk agenda och olika sätt att lösa den rådande bostadsbristen. Programmet innehöll en mängd spännande talare såsom Annika Winsth (chefekonom, Nordea), Lars E O Svensson (tidigare vice Riksbankschef) och Veidekkes egna expert på «den norska modellen» – Audun Blegen (Direktør Forretningsutvikling, Veidekke Eiendom). En av höjdpunkterna var givetvis debatten mellan bostadsminister Stefan Attefall (M) och Socialdemokraternas bostadspolitiska talesperson Veronica Palm.



Audun Blegen och Lennart Weiss på scen om «Den norska modellen»

Almedalsveckan fortsatte i högt tempo. Våra totalt åtta seminarier lockade många nyfikna åhörare. Vi arrangerade dessutom två slutna «runda-bords-samtal» med ledande företrädare för socialdemokraterna



Årets Almedalsvecka lockade över 30000 besökare och 3500 arrangemang.

och moderaterna, medverkade i ett tiotal andra seminarier som talare och experter och genomförde ett stort antal affärsmöten med kunder och myndighetsrepresentanter.

Vårt mål med Almedalen är att öka kännedomen och trovärdighet för vårt varumärke i Sverige och skapa nya affärsmöjligheter. Det är också ett gyllene tillfälle att visa att vi är och vill vara engagerade i samhällsfrågor som har direkt beröring med våra verksamhetsområden. Allt som allt lyssnade drygt 650 personer till något eller några av våra seminarier. Och att döma av alla positiva kommentarer från diverse åhörare kan vi konstatera att vår tredje Almedalsvecka var en riktig succé.

Gå in och titta på ett eller flera av våra seminarier här: *www.veidekke.se/almedalen.* ■

FYRA FRÅGOR



FOTO VEIDEKKE

Fyra frågor till Lennart Weiss, kommersiell direktör för Veidekke i Sverige och moderator vid Veidekkes seminarier under Almedalsveckan.

1 **Vad är du mest nöjd med från Veidekkes Almedalsvecka?**
Att Veidekke tar för sig framgångsrikt och tillhör de företag som syns mest samt det stora intresset för vår rapport om «den norska modellen»

2 **Vad tror du att Veidekke lämnar för avtryck bland åhörarna?**
Att Veidekke har en egen och lite annorlunda företagskultur byggd på värderingar, delägarskap samt involvering. Plus att vi inte bara vill leva av den ekonomiska tillväxten utan också bidra till den genom att delta i samhällsdebatten.

3 **Vad, enligt din mening, utmärker en duktig moderator?**
Förmåga att identifiera kärnan i en sakfråga och aktivt driva samtalet i en viss riktning. Deltagarna ska känna att de fått kunskap, tydliga svar och att seminariet bjuder på hetta och engagemang.

4 **Om du får önska fritt, vem skulle du helst se på Veidekkes scen nästa år?**
Jamen, det är redan klart. Bland stjärntalarna kommer vi att se Arne Giske, Petter Stordalen, Björn Rosengren, Sveriges nya Finansminister och Bostadsminister samt Nordens främsta arkitekt på temat, «vad utmärker den nordiska formen och arkitekturen?». Varmt välkomna!



NYE OPPDRAG

KONTRAKTSSUM OVER 20 MNOK EKSKL. MVA.

VEIDEKKE ENTREPRENØR
Region Anlegg

Haraldsplass, parkering i Bergen
Byggherre: Stiftelsen Bergen Diakonissehjem
Parkeringshus i fjell
Anleggstid: juni 2014 - oktober 2015
Kontraktssum: 99,8 MNOK med 50% Region NordVest og 50% Region Anlegg

Junkerdalen Tollstasjon, Graddis i Saltdal
Byggherre: Statsbygg
Tollstasjon med kontrollhall ca. 1000m²
med tilhørende infrastruktur og utenomhusarbeider
Anleggstid: august 2014 – oktober 2015
Kontraktssum: 41,5 MNOK

K-Lab BEP, Forus i Stavanger
Byggherre: Statoil Petroleum AS
Utvidelse av eksisterende bygg
Anleggstid: juli 2014 – desember 2015
Kontraktssum: 43,7 MNOK med 60% på Region Anlegg og 40% på Region NordVest

Drift & Vedlikehold i Sør-Salten
Byggherre: Statens vegvesen
3 års kontrakt for drift og vedlikehold av veier
Anleggstid: september 2014 – august 2017
Kontraktssum: 180 MNOK fordelt med 50% på Veidekke Industri AS og 50% Veidekke Entreprenør AS, Region Anlegg

GJO Ny-Ålesund på Svalbard
Byggherre: Statens Kartverk
Bygging av jordobservatorium på Svalbard
Anleggstid: oktober 2014 – oktober 2015
Kontraktssum: 49,9 MNOK

Bygg 26 i Hammerfest
Byggherre: Polarbase AS
Lager for industrivirksomhet inkl. kontordel
Anleggstid: august 2014 – juni 2015
Kontraktssum: 37,3 MNOK

Region Syd

Høgdehaug Bo- og Beh. senter, Hol
Byggherre: Hol kommune
Tilbygg til eks. sykehjem og inneholder omsorgsboliger og sykehjemsplasser
Anleggstid: mai 2014 – august 2015
Kontraktssum: 55,6 MNOK

HIP – Norsk Stål, Horten
Byggherre: Horten Industripark AS
Hall i bærende stål, AF med Norske Stålbygg AS
Anleggstid: juni 2014 – desember 2014
Kontraktssum: 20,5 MNOK

Region Øst

Prinsens gate 26, Oslo
Byggherre: Stortinget
Nytt kontorbygg for Stortinget
Anleggstid: juni 2014 – august 2017
Kontraktssum: 372 MNOK

Årvollskogen Varmesentral, Moss
Byggherre: Statkraft Varme AS
Grunnarbeider og oppføring av bygg til brensellager, kjelhall og adm.
Anleggstid: juli 2014 – september 2015
Kontraktssum: 28,1 MNOK

Tienbråten Barnehage, Fetsund
Byggherre: Fet kommune
Nybygg, barnehage
Anleggstid: august 2014 – oktober 2015
Kontraktssum: 61,0 MNOK

Jessheim Videregående skole, Jessheim
Byggherre: Skulebygg AS (OPS-avtale med Akershus fylkeskommune)
Ny skole for 1 500 elever og 240 ansatte. BTA 24 600 m²
Anleggstid: november 2014 – august 2017
Kontraktssum: 765,2 MNOK

TINE Frya
Byggherre: TINE SA
Utvidelse av produksjonslokaler med 3 615 m² fordelt på 3 etg.
Anleggstid: juli 2014 – mai 2015
Kontraktssum: 44,5 MNOK

Nordre Finstad Gård, Ski
Byggherre: Nordre Finstad Gård AS
Leilighetsbygg med 11 leiligheter
Anleggstid: august 2014 – juni 2015
Kontraktssum: 27,8 MNOK

Lørenvangen byggetrinn 1, Oslo
Byggherre: Lørenvangen Utvikling AS
Boligblokk, 1. byggetrinn av Gartnerløkka, 53 leiligheter
Anleggstid: august 2014 – desember 2015
Kontraktssum: 144,5 MNOK

Saga Storbyen, Sarpsborg
Byggherre: Sektor Storbyen Eiendom AS
Ombygging av eldste del av Storbyen kjøpesenter
Anleggstid: september 2014 – august 2015
Kontraktssum: 48,5 MNOK

Region NordVest

VFLO HÅKONSVERN, Bergen
Byggherre: Forsvarsbygg
Adm. bygg til forsvaret på Håkonsvern.
Kontorbygg i 3 etasjer med lavenergistandard.
Anleggstid: august 2014 – desember 2015
Kontraktssum: 60 MNOK

BERGEN BIOGASS, Bergen
Byggherre: Bergen Kommune
Generalentreprise for bygg, VVS og elektro ifm. med bygging av nytt biogassanlegg.
Anleggstid: august 2014 – desember 2015
Kontraktssum: 97 MNOK

HEGGSTADMOEN GJENNVINNINGSSTASJON, Trondheim
Byggherre: Renholdsverket AS
Utvidelse av gjenvinningsstasjon på Heggstadmoen.
Anleggstid: august 2014 – desember 2015
Kontraktssum: 51 MNOK

Kynningsrud

E18 Farrisbrua
Byggherre: Bilfinger Berger
Vedlikehold
Anleggstid: Oppstart mai 2014
Kontraktssum: 43,5 MNOK
Block Berge Bygg

Coop Obs Bygg, Bryne
Byggherre: Coop Høyland og Jæren SA
Ny byggevarebutikk på 4.830 m².
Prosjektet gjennomføres som et samarbeidsprosjekt med Norske Stålbygg. I oppdraget inngår også rivning av eksisterende byggevarebutikk. Det skal være aktiv butikkdrift i byggeperioden.
Anleggstid: august 2014 – april 2015
Kontraktssum: 41,5 MNOK

VEIDEKKE ENTREPRENAD
Region Bygg Syd

Studentbostäder, Kv Gustav Adolf 1, Helsingborg
Byggherre: AB Helsingborgshem
Nybyggnation av 160 st studentlägenheter
Anleggstid: december 2014 – juli 2016
Kontraktssum: 88,5 MSEK

Parkkvarteret, Helsingborg
Byggherre: AB Helsingborgshem
Nybyggnation av 4 st punkthus om vardera 10 våningar med tillhörande parkeringsgarage i källarvåning
Anleggstid: maj 2014 – februari 2016
Kontraktssum: 158 MSEK

Region Anläggning Öst

Täljö, Åkersberga
Byggherre: Österåkers Kommun
Byggnation av vägar, ledningar och nya trafiklösningar i Täljö
Anleggstid: augusti 2014 – december 2015
Kontraktssum: 39 MSEK

Region Bygg Stockholm

KTH 43:12 Byggteknik & Design
Byggherre: Akademiska Hus
Projektet avser ombyggnad för utbildning av byggnadsingenjörer. Denna utbildning ska flytta från Handen till Campus KTH i anslutning till ABE-skolans övriga lokaler i byggnaderna.
Anleggstid: juni 2014 – december 2015
Kontraktssum: 67,4 MSEK

Kvarnbergsplan
Byggherre: Veidekke Bostad
Projektet avser nybyggnad av 171 bostadsrätter samt en förskola i Huddinge.
Anleggstid: oktober 2014 – december 2016
Kontraktssum: 192 MSEK

Lindarnas Park
Byggherre: Veidekke Bostad
Projektet avser nybyggnad av 38 bostadsrätter i Beckomberga. Det är den tredje etappen vi bygger i Beckomberga.
Anleggstid: september 2014 – mars 2016
Kontraktssum: 55,5 MSEK

Region Anläggning SydVäst

Etantank i Stenungsund
Byggherre: TGE Gas Engineering GmbH
Ny Etantank (60 m i diametar och 28 m hög) samt arbeten med betongfundament i tillhörande ny processarea.
Anleggstid: augusti 2014 – mars 2015
Kontraktssum: 78 MSEK

Preem ISOGHT, Göteborg
Byggherre: Preem AB
Grundläggning, mark-, betong och smidesarbeten för nytt process-steg syftande till att öka inblandning av förnybar råvara i diesel på Preems anläggning i Göteborg

Anleggstid: augusti 2014 – mars 2015
Kontraktssum: 24 MSEK

Region Tunnel & Bergrum

Bergrum samt anslutningsgata för sopsugsterminal – totalentreprenad i utökad samverkan, Norra Djurgårdsstaden, Stockholm
Byggherre: Exploateringskontoret Stockholms Stad
Objektet avser projektering och byggnation av ett bergrum som ska inrymma en sopsugsterminal samt anslutningsgata i Hjorthagen, Norra Djurgårdsstaden.

Anleggstid: augusti 2014 – oktober 2015
Kontraktssum: 28 MSEK

HOFFMAN
Region Renovering

Almenbolig+, København S
Bygherre: KAB
Færdiggørelse af 113 almene familieboliger, overtaget efter Pihls konkurs
Byggetid: juni 2014 – august 2015
Entreprisesum: 41,2 MDKK

Langebjergparken, 3050 Humlebæk
Bygherre: Humlebæk Boligselskab-afd. 04-26 ved Domea. Renovering af facader, altaner,trapper på 28 boligblokke opført som 1½ og 2 plans bygninger, i alt 188 boliger og tilhørende fælles faciliteter. En større del af arbejdet omfatter udskiftning af betonelement forplader til ny skalmur. Ny elevator/lift. Areal 13.415 m²
Byggetid: juli 2014 – september 2015
Entreprisesum: 31,7 MDKK

Region Anlægg

Carls Nielsens Minde Haveforening, Søborg
Byggherre: Haveforeningen Carl Niensens Minde
Etablering af kloak og vand. (13,2 km kloak & 12,2 km vandledning)
Byggetid: august 2014 – 2017
Kontraktssum: 22,9 MDKK

SEAS, Holbæk Øst 4
Byggherre: SEAS-NVE
Holbæk Øst 4 - Gravning af 34km el og fiber i Holbæk, konvertering af 889stk el kunder her af 530 nye opsætning af 450 nye lysmaster.
Byggetid: juli 2014 – september 2015
Kontraktssum: 21 MDKK



JUBILANTER I 4. KVARTAL 2014

70 år	Virksomhet	Distrikt/avdeling	Fødselsdato
Kaj Kofoed Olsen	Hoffmann	Region Anlæg	12. okt.
Torgeir Kåsa	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	8. nov.
Olav Jakobsen	Veidekke Industri	Region Syd	27. des.
60 år	**Virksomhet**	**Distrikt/avdeling**	
Halvard Haugan	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	8. okt.
Jostein Vikaune	Veidekke Industri	Region Nord	10. okt.
Ole Gulsvik	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	10. okt.
Leif Lindquist	Veidekke Industri	Drift og Vedlikehold	10. okt.
Terje Atle Strandos	Veidekke Industri	Region Midt/Vest	11. okt.
Bjørn Berntsen	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	13. okt..
Kurt Nielsen	Hoffmann	Region Anlæg	28. okt.
Anders Iversen	Veidekke Industri	Region Sør/Øst	31. okt.
Lars Ehrenholm	Veidekke Entreprenad	Bygg Stockholm	2. nov.
Rune Lie Eriksen	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	5. nov.
Kjetil B H Løkeberg	Veidekke Industri	HG Asfalt	10. nov.
Kilen Ivar	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	19. nov.
Terje Krossøy	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	23. nov.
Geir Bekkelund	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	30. nov.
Snorre Ludvig Bragstad	Veidekke Industri	Drift og Vedlikehold	3. des.
Roy Gunnar Nilsen	Veidekke Entreprenør	Region Nord	4. des.
Rune Karlsen	Veidekke Entreprenør	Region Nord/Vest	11. des.
Petter L. Nøstdal	Veidekke Entreprenør	Region Øst	14. des.
Reidar Hegrestad	Block Berge Bygg		21. des.
Ole Ringsing	Hoffmann	Region Teknik	21. des.
Anders Liljeblad	Veidekke Entreprenad	Tunnel & Bergrum	22. des.
Anne Magnhild Myrmo	Veidekke Industri	Distrikt Nord	23. des.
Willy Arnt Olsen	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	28. des.
50 år	**Virksomhet**	**Distrikt/avdeling**	
Marton Søndenå	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	5. okt.
Jørund Reite	Veidekke Industri	Region Midt/Vest	6. okt.
Torgeir Nilsen	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	7. okt.
Tom Sveinson	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	8. okt.
Monica Grefstad Frøynes	Veidekke Entreprenør	Region Syd	12. okt.
Svein Ove Kvålen	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	13. okt.
Nina Næss	Veidekke Entreprenør	Region Øst	16. okt.
Stig Atle Pettersen	Veidekke Industri	Region Midt/Vest	19. okt.
Shoukat Naeimi	Hoffmann	Region Øst	20. okt.
Erik Skjævesland	Veidekke Entreprenør	Region Syd	22. okt.
Bård Sturla Kjørsvik	Veidekke Entreprenør	Region Nord/Vest	24. okt.
Johan Christiansson	Veidekke Entreprenad	Bygg Stockholm	24. okt.
Johan Christiansson	Veidekke Entreprenad	Region Nord/Vest	24. okt.
Bjørn Olav Berntsen	Veidekke Entreprenør	Bolig Trondheim	25. okt.
Willem Van Diepenbeek	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	25. okt.
Ingela Svensson	Veidekke Entreprenad	Bygg Väst	25. okt.
Michael Mc Mahon	Veidekke Entreprenad	Bygg Väst	26. okt.
Frank Erling Bjerkelund	Veidekke Industri	Region Nord/Vest	3. nov.
Frank Ludvigsen	Veidekke Industri	Region Nord	3. nov.
Magne Hersdal	Block Berge Bygg		6. nov.
Wenche Langholen	Veidekke Industri	Drift og Vedlikehold	8. nov.
Jan Bøye Leirhol	Veidekke Entreprenør	Region Øst	9. nov.
Roar Langfjell	Veidekke Industri	Drift og Vedlikehold	9. nov.
Jens Henrik Andersen	Hoffmann	Region Øst	9. nov.
Odd Erik Asprem	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	13. nov.
Bjørn Lad	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	19. nov.
Odd Geir Stølen	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	20. nov.
Inge Furulund	Veidekke Entreprenør	Region Øst	24. nov.
Ludvig Tichy	Veidekke Entreprenør	Region Syd	24. nov.
Ewa-Karina Sahlqvist	Veidekke Entreprenad	Bygg Väst	25. nov.
Nils-Anders Melin	Veidekke Entreprenør	Region Øst	26. nov.
William Ström	Veidekke Entreprenad	Bygg Väst	28. nov.
Ove Medström	Veidekke Entreprenad	Anläggning Öst	1. des.
Bjørnar Bekken	Veidekke Industri	Drift og Vedlikehold	2. des.
Eirik Norås Larsen	Veidekke Entreprenør	Region Syd	6. des.
Rita Nordvik	Veidekke Entreprenør	Selskapsadmionistrasjonen	6. des.
Anita Moe	Veidekke ASA	Konsernadministrasjon	8. des.
Tore Lønne	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	9. des.
Erling Skigelstrand	Veidekke Entreprenør	Region Nord/Vest	15. des.
Karin Lagerström	Veidekke Bostad		17. des.
Hans Petter Haugsrud	Veidekke Industri	Litra Grus	22. des.
Anne Karin Johannessen	Veidekke Industri	Stab	22. des.
Kjetil Gjerde Jacobsen	Veidekke Eiendom AS	Stab	23. des.
Gunnar Hågensen	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	26. des.
Morten Skjerven	Veidekke Industri	Drift og Vedlikehold	29. des.
Kjell Sigve Haga	Block Berge Bygg		30. des.
Ansatt i 40 år	**Virksomhet**	**Distrikt/avdeling**	**Ansattdato**
Arild Svendsen	Veidekke Industri	HG Asfalt	1. okt.
Niels Hougaard Christensen	Hoffmann	Region Anlæg	4. nov.
Ragnar Bossum	Veidekke Entreprenør	Region Øst	11. nov.
Harald Lausund	Veidekke ASA	Konsernadministrasjon	18. nov.
Ansatt i 30 år	**Virksomhet**	**Distrikt/avdeling**	**Ansattdato**
Jesper Larsen	Hoffmann	Region Øst	24. sep.
Thor Berg	Veidekke Industri	Region Nord/Vest	1. nov.
Kjell Arne Pettersen	Veidekke Industri	Region Nord/Vest	1. nov.
Jan Gulbrandsen	Veidekke Entreprenør	Region Øst	1. des.
Ansatt i 25 år	**Virksomhet**	**Distrikt/avdeling**	**Ansattdato**
Inger Lise Pedersen	Veidekke Entreprenør	Region Anlegg	4. des.



EKSPONERT

Søly båthavn

TEKST **ANE SANGNES**

SØLY BÅTHAVN ligger på Jeløy, godt synlig for dem som reiser med Bastøfergen Moss-Horten. Vinteren og våren 1981 bygget Veidekke denne båthavna for Moss Seilforening. Moloen er 250 meter lang og har plass til cirka 200 båter. Det ble mudret og bygget brygger og plass for biler. Lars Hovland, som i dag er prosjektleder i Distrikt Samferdsel i Veidekke Entreprenør, var prosjektleder på båthavna.

– Åpningen var 18. mai i 1981. På den tiden het vi Veidekke Avdeling Østfold, avdelingen bestod av både bygg og anlegg. Vi var cirka 10 mann på anlegget, sier Lars Hovland.

Betongdragerne laget Veidekke selv på plassen.

– Det var nesten så vi hadde vår egen lille betongelementfabrikk, sier han.

Hans Stubberud (til høyre på bildet) var betongformann i mange år i Veidekke. I 1984 bygde Veidekke andre byggetrinn av denne havna, slik at det ble plass til sammen til cirka 300 båter. Moloen ligger like godt i dag som den gjorde ved overleveringen i 1981.

Veidekke hadde mange prosjekter i Mossedistriktet på den tiden på grunn av utstrakt utbygging av boligfelter i området.

– Boligfeltet Store Brevik mellom Moss og Son bygget vi ut i flere omganger, og på Øråsen, Rygge og Kambo hadde vi flere felter, sier Lars Hovland. ■



Fra byggingen av Søly båthavn i Moss i 1981.

FOTO LARS HOVLAND

B

NORGE P.P. PORTO BETALT
DISTRIBUERT AV POSTEN NORGE
posten

Returadresse:
Veidekke ASA
Postboks 505 Skøyen
0214 Oslo